



Reventón

Manténgase lejos de la trayectoria de un neumático mientras lo infla

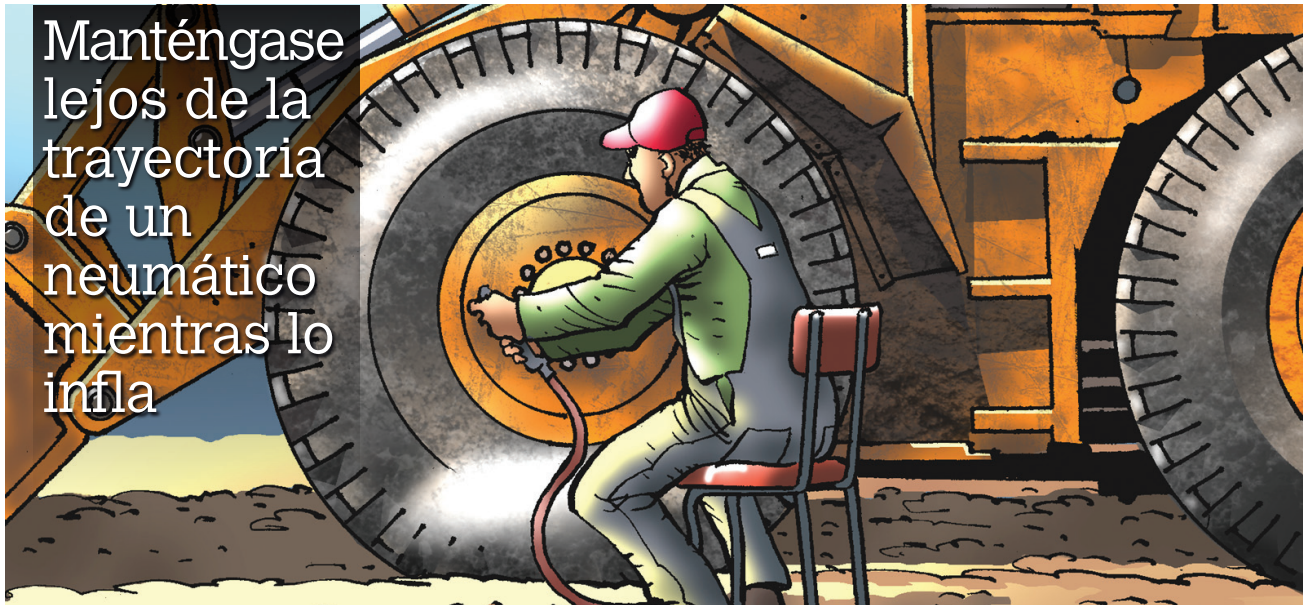


Illustration by Don Lomax

El accidente: Un trabajador estaba inflando una llanta montada en un aro de piezas múltiples sobre una cargadora de ruedas. Estaba sentado en una silla a unas 12 pulgadas de la pared lateral de la llanta, utilizando una boquilla conectada a una manguera de aire y un compresor. El aumento de la presión de aire hizo que explotara el neumático, tumbando al trabajador aproximadamente a unos seis pies hacia atrás. Un empleado que escuchó la explosión llamó a los servicios de emergencia, quienes respondieron y declararon al trabajador muerto en la escena a causa de un traumatismo craneal.

Conclusión: Una investigación posterior al accidente determinó que el anillo de bloqueo del aro metálico se había desasentado parcialmente cuando la llanta quedó totalmente desinflada. El compresor de aire que el trabajador estaba usando tenía un medidor de presión

defectuoso, por lo que no podía medir el aumento de la presión del neumático. La presión hizo que el neumático explotara, lo que causó que el anillo de bloqueo y el neumático se salieran del aro. No se encontraron defectos en la rueda después de una inspección.

Accidentes como éste son casi totalmente evitables, siempre y cuando siga los pasos correctos. Si a usted se le ha asignado inflar un neumático, recuerde estos consejos:

- Si la llanta tiene un aro de piezas múltiples, no lo infle mientras que el aro esté montado en el equipo, en particular si el neumático tiene menos de 80 por ciento de la presión recomendada. Saque la rueda de la máquina y desmóntela e inspeccione el aro, luego vuelva a montarla e infle el neumático.
- Evite posicionarse en frente de, encima, o de algún modo en mitad de la trayectoria de un neumático. Si la llanta está

simplemente desinflada, y tiene más de 80 por ciento de la presión recomendada, puede ser inflada mientras está en el equipo. Sin embargo, la OSHA requiere que el neumático se infle desde una cierta distancia: de pie detrás de la banda de rodadura del neumático, mientras usa una manguera de aire larga con una boquilla con pinza, y una válvula en línea con un medidor de presión.

- Después de inflar, inspeccione la llanta y los componentes de la rueda para asegurarse de que están bien asentados y bloqueados. Nunca trate de cambiar la posición de los anillos laterales y de bloqueo forzando o martillando los componentes mientras que la llanta tiene presión de aire. Los componentes del aro que se ven dañados, doblados, con rajaduras o roturas nunca deben ser soldados o trabajados para volver a servicio.