

ALERTA DE SEGURIDAD

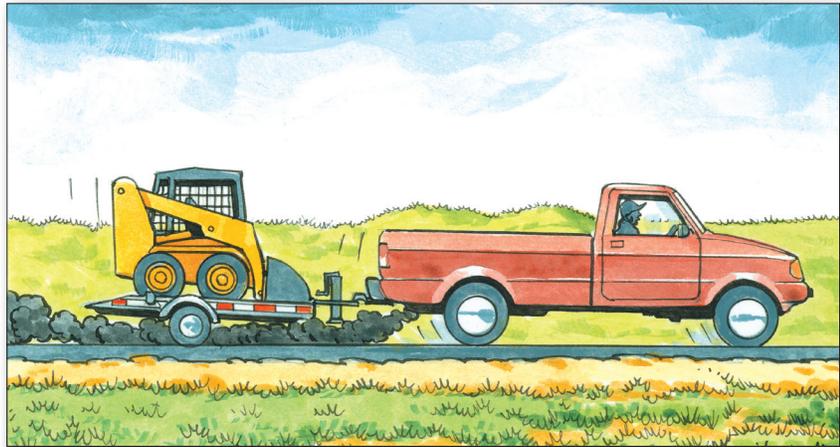
por Marcia Gruver

Carga pesada

El peso excesivo en un remolque puede dañar tanto a su carga como al tráfico que lo rodea.

El accidente: Una camioneta pick-up venía acarreado un remolque con excesiva carga cuando ocasionó un accidente múltiple de vehículos, cerrando una vía por varias horas y enviando cuatro personas al hospital. El remolque, que llevaba encima un cargador de dirección deslizante (skid steer), pesaba 9,220 libras, muy por encima de las 3,700 libras de límite del enganche del remolque. Según la policía, el conductor de la pick-up perdió el control debido al peso combinado del trailer y la cargadora, por lo que el remolque se desenganchó.

Conclusión: Todo remolque tiene designada una capacidad máxima de peso, según la coalición por la seguridad en los remolques Trailer Safety Industry Coalition. Esa capacidad está indicada tanto en el trailer como en los manuales del trailer como capacidad de peso bruto vehicular ("gross vehicle weight rating" o las siglas GVWR). El GVWR está impreso en una placa o inscripción llamada usualmente placa de certificación VIN (número de identificación vehicular), que va montada al lado izquierdo frontal del remolque, normalmente a 6 pulgadas de la línea del piso, o cerca del dispositivo de enganche.



En términos prácticos, el GVWR es lo máximo que el remolque debería pesar soportando toda su carga. Excederse de esa capacidad sobrecarga el trailer y puede ocasionar problemas de seguridad, incluyendo pobre maniobrabilidad y control, reducida capacidad de frenado, alargar las distancias de parada y desgaste prematuro de los componentes de la suspensión, incluyendo llantas y frenos.

Si alguna vez tiene dudas respecto a cuánto pesa su remolque totalmente cargado, debería llevarlo a una báscula vehicular y pesarlo. Las áreas de servicio para camiones, los elevadores de granos y las estaciones de pesaje son algunos de los locales donde puede hallar esas balanzas. Si la totalidad de la carga

ocasiona que el remolque exceda su GVWR, usted debería retirar algo de la carga para reducir el peso.

La carga debe colocarse en forma pareja dentro del remolque, tanto de lado a lado como de adelante hacia atrás. Por ejemplo, si un remolque vacío pesa 5,000 libras y tiene un GVWR de 10,000 libras, se le puede colocar 5,000 libras de carga. Sin embargo, si todas esas 5,000 libras han sido colocadas al lado derecho del remolque, o solamente en la parte frontal o trasera del remolque, no va a poder maniobrase correctamente y podría ocasionar un accidente. Los artículos más pesados deberían ser puestos cerca del piso y directamente encima o tan cerca como sea posible de los ejes delanteros. **EW**

La información aquí reunida proviene de la coalición por la seguridad Trailer Safety Industry Coalition. Tiene exclusivamente fines

de información general. Para mayores informes acuda a www.natm.com, www.rvia.com, www.nmma.com y www.ntea.com.

Sponsored by:

