



Peligroso pavimentado

Los proyectos nocturnos de pavimentación ofrecen singulares riesgos para los trabajadores

El accidente:

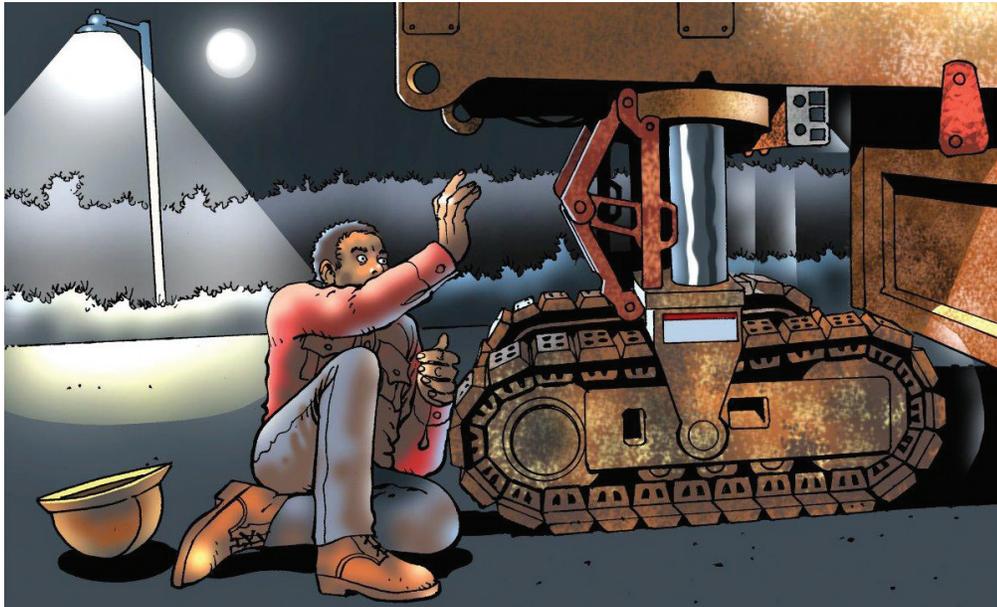
Una cuadrilla hacía la mezcla y repavimentación de un

estacionamiento durante la noche. Un trabajador fue asignado para caminar al lado de una mezcladora en frío, vigilando para el operador y monitoreando la zona del tambor de corte. El operador y el trabajador usaban movimientos de la cabeza a manera de señal para continuar. Después de pasar con su máquina, el operador de una barredora que limpiaba desechos de la mezcladora alertó al operador que la mezcladora había retrocedido sobre el trabajador mientras se reposicionaba. Tras ser trasladado a un hospital local, el trabajador fue declarado muerto por lesiones graves en sus extremidades inferiores.

Conclusión: Una investigación posterior al accidente determinó que el sistema de utilizar gestos como señales probablemente creó una mala comunicación entre el operador y la víctima. Se determinó también que la cuadrilla venía de trabajar un turno de siete horas completas antes de empezar el proyecto nocturno, y se señaló a la fatiga como una causa posible del accidente.

Prevención proactiva

Una máquina moledora de mezclado tiene una máxima velocidad de sólo 3 millas por hora (menos de 5 kph), pero no importa lo lento que avance el equipo si lo tiene a uno atrapado por debajo. Además de seguir su rutina normal de seguridad, tenga en cuenta



lo siguiente cuando hace trabajos de pavimentación nocturnos.

Impulse la comunicación: Para algunas tareas, una inclinación de la cabeza puede ser suficiente para indicar que todo está despejado. Cuando trabaje cerca de una máquina, sin embargo, tome medidas adicionales para prevenir una mala comunicación. Un sistema de señalización –que incluya manos, banderas o una varilla de luz– que sea entendido claramente por todos los miembros de la cuadrilla, elimina las señales para continuar que sean accidentales.

Aumente la visibilidad: El operador tenía que confiar en el vigilante porque no podía ver el área que circundaba la máquina, una situación que pudo haber mejorado si el equipo hubiera tenido una cámara trasera. Además, el uso de señales de identificación y de lectores de señales por radio frecuencia pudo advertir al operador si el trabajador se hallaba demasiado cerca de la máquina. Sin importar cómo esté equipada la máquina, el operador debe estar consciente de la ubicación de todo el personal que trabaja a su alrededor.

Reduzca la fatiga: En este accidente, toda la cuadrilla había trabajado un turno completo y se hallaban trabajando otro turno. Estar despierto y alerta logran muchísimo en cuanto a la prevención de accidentes.

EM0512 La información de esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente y del Programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH, en el Centro de Control de Enfermedades. Tiene sólo fines de información general.