

Problemas de neumáticos

Aprender a trabajar correctamente en y alrededor de las ruedas puede prevenir explosiones.

El accidente: Un mecánico estaba tratando de retirar las pastillas de freno de un cubo. Ya que no podía hacerlo, utilizó un soplete para calentar el montaje del freno y cortar el tambor en tres secciones. El neumático que seguía puesto sobre el aro explotó, lanzando llanta, aro, cubo y montaje del freno por los aires hasta una distancia de 15 metros. El mecánico fue declarado muerto en la escena debido a las heridas sufridas por el impacto.

Conclusión: La víctima no retiró y ni siquiera desinfló la llanta antes de trabajar en los frenos. El soplete produjo suficiente calor como para encender la llanta y producir vapores inflamables, causando la explosión. Una investigación posterior determinó que dejar los neumáticos montados e inflados durante las reparaciones era una práctica común para el empleador de la víctima.

Pasos sencillos

Cuando trabaje con neumáticos de maquinaria pesada, tome las siguientes precauciones:

- Antes de comenzar, revise si hay daños en los neumáticos que podrían causar una separación o una explosión como: componentes con rajaduras, rotos o doblados, picaduras o daños estructurales.
- Desinflar y retirar un neumático antes de trabajar en éste o cerca de éste. Retirar el vástago de la válvula durante el trabajo impide la acumulación de presión en la llanta. Atraviese un pedazo de alambre para asegurarse de que el vástago de la válvula no está conectado. Espere a que el neumático se desinfla por completo antes de desmontar.
- Mientras se desinfla, manténgase en lo posible lejos de la trayectoria potencial de la llanta y el ensamblaje.



- Tenga en cuenta que incluso un neumático desinflado puede explotar en ciertas situaciones. Las fuentes de calor como la soldadura, el fuego, arco eléctrico, arrastre y uso excesivo de los frenos pueden ser suficientes para causar la descomposición de los neumáticos, permitiendo que gases explosivos se acumulen al interior del neumático.
- Nunca suelde ni corte con soldadura el ensamblaje del neumático. Tenga en cuenta que las piezas re-trabajadas constituyen un riesgo, utilice repuestos nuevos.

Aproveche la capacitación

Su empleador proporcionará entrenamiento de seguridad sobre ruedas y neumáticos a todo el personal que trabaja en torno a neumáticos de maquinaria pesada. Nadie que no haya completado el programa debe realizar reparaciones o mantenimiento de neumáticos. Después del entrenamiento, usted debe ser totalmente competente en el montaje y desmontaje de neumáticos, inspección e identificación de componentes, inflado y desinflado de neumáticos y uso requerido de dispositivos o barras de retención. **EW**

Esta nota está basada en un reporte de accidente, la CDC, la Norma 29 CFR de la OSHA y en el programa de seguridad de

neumáticos de la MSHA. Tiene sólo fines de información general.