

Problemas en el área de trabajo

A mayor actividad en la zona, mayores los riesgos

El accidente: El conductor de un camión de volteo llevaba una carga de asfalto a través de un área de trabajo durante un proyecto de pavimentación nocturno. Al retroceder hacia la siguiente sección a pavimentar, el conductor sintió un golpe y poco después vio a la víctima aparecer por debajo de la parte delantera del camión. Al salir del camión descubrió que había retrocedido sobre un compañero de trabajo de 21 años, que fue declarado muerto en la escena.

Conclusión: Una investigación posterior al accidente determinó que el trabajador, que tenía trabajando aproximadamente tres meses, no estaba asignado al área de trabajo en ese momento. Normalmente asignado a trabajar con los banderines de advertencia, y sin entrenamiento en seguridad en el área de trabajo, aparentemente había estado esparciendo asfalto con una pala y estaba de espaldas al vehículo cuando fue golpeado. No vio ni escuchó al camión, pese a que tanto las luces como la alarma de retroceso del camión estaban en buen estado de funcionamiento. El conductor dijo que usó espejo del lado del conductor para alinear el camión con la zona a asfaltar y que no vio al trabajador, que fue golpeado por el lado del pasajero. La investigación determinó también que el área de trabajo no estaba iluminada apropiadamente, y que los observadores (spotters) asignados al área se habían trasladado a la siguiente sección de la carretera a ser pavimentada cuando ocurrió el accidente.

Siga el plan

Las zonas de trabajo son áreas muy congestionadas. Su empleador tiene desarrollado un plan que minimizará cualquier confusión creada por el tráfico pesado. Debe familiarizarse con el procedimiento y seguirlo al pie de la letra.

Procedimientos de retroceso. Utilice los espejos de ambos lados cuando retroceda, y asegúrese de

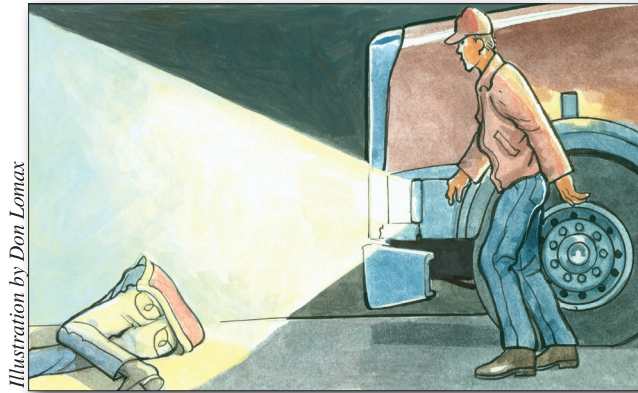


Illustration by Don Lomax

que hay un observador disponible para ayudarlo con los puntos ciegos. No retroceda hasta que reciba la señal del observador de que todo está despejado.

Rutas de circulación. El contratista general debe haber establecido una ruta de circulación para el área de trabajo. Los demás trabajadores cuentan con que los operadores de equipos y los conductores de camión se adhieran a esa ruta. Si usted está a pie, evite la trayectoria del tráfico de camiones y equipos.

Cámaras y sensores. Utilice las herramientas que tiene a su disposición. Si su vehículo tiene instalado un sensor o una cámara para retroceso, utilícelos para monitorear los puntos ciegos.

Iluminación. Aunque la OSHA requiere velas de 5 pies (1.5 m) como mínimo para un área de construcción en general, el Programa de Investigación Cooperativo Nacional de Carreteras (NCHRP) recomienda una iluminación mínima con velas de 10 pies (3 m) para operaciones de pavimentación.

Lugares seguros. No complete ningún trabajo manual mientras haya equipos en funcionamiento. Permanezca con el resto de su cuadrilla en un lugar seguro hasta que el área esté libre de máquinas y vehículos. **EW**

La información de esta Alerta de Seguridad proviene del reporte de un accidente, la OSHA, el programa NIOSH del Centro de Control de Enfermedades y del Programa de Investigación

Cooperativo Nacional de Carreteras (NCHRP). Tiene únicamente fines de difusión.

EW0311