

Problemas con el tanque de combustible

Tome precauciones especiales a la hora de soldar tanques de combustible diesel

El accidente: Se le había pedido a un soldador que encontrara la fuga en el tanque de combustible diesel de un camión. Una vez ubicada la fuga, se le dio la tarea de usar una soldadora MIG/Flux para reparar el tanque. Cuando el soldador topó el arco con la antorcha en el tanque, el tanque explotó. El soldador fue arrojado 10 pies (3 metros), aterrizando sobre el piso del taller. Luego fue transportado al hospital donde murió poco después a consecuencia de sus heridas.

Conclusión: Una investigación posterior al accidente determinó que el tanque de combustible contenía diesel en el momento del accidente, y que no había sido purgado ni ventilado. El soldador, que no hablaba inglés y que tenía una educación equivalente a un octavo grado, no había sido entrenado formalmente y había aprendido en el trabajo. La compañía no tenía implementado ningún programa de capacitación ni seguridad.

Paso por paso

De ser posible, reemplace un tanque de combustible con fugas en vez de repararlo. Si a usted se le ha asignado la tarea de reparar un tanque, éste debe haber sido vaciado y limpiado antes de empezar a trabajar. El tanque también debe ser

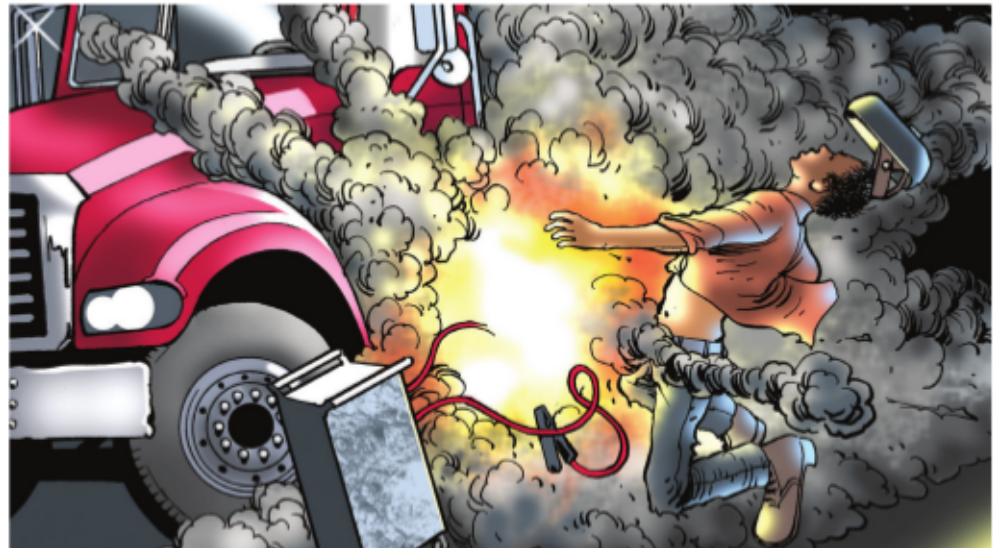


Illustration by Don Lomax

sometido a pruebas para asegurarse de que no hay vapores presentes. Si el tanque que usted está soldando está montado en un vehículo, tome las siguientes precauciones:

- Desconecte la batería y retire o apague cualquier fuente de ignición antes de vaciar el tanque.
- Vaciar el tanque únicamente en áreas bien ventiladas, de preferencia en exteriores.
- Vaciar el combustible en contenedores certificados para uso con líquidos inflamables.
- No vaciar tanques de gasolina o diesel sobre los fosos de inspección o cerca de ellos.
- Utilice equipo para vaciado para extraer el combustible. No utilice una manguera.
- Si el tanque de combustible es retirado del vehículo, o si la soldadura tendrá lugar cerca de las mangueras de combustible, asegúrese de que las mangueras

han sido drenadas y que los vapores han sido purgados de las mangueras antes de empezar con las actividades de soldadura.

- Limpie completamente la superficie sobre la que está montado el tanque.
- Ventile, purgue, limpie y repita las pruebas antes de soldar cualquier área o espacio donde pudiera existir una atmósfera dañina.
- Llenar el tanque con agua a unos centímetros del área de la soldadura puede proporcionarle una medida extra de seguridad.

Familiarícese con el programa de seguridad de su compañía y aproveche todas las oportunidades de capacitación. Recuerde que la soldadura de tanques de combustible debe ser realizada únicamente por soldadores certificados. Si usted no está calificado, hable con su supervisor.

EW0313

La información para esta Alerta de Seguridad provino del reporte de un accidente y del Programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro de Control de Enfermedades (CDC). Tiene únicamente fines de información general.

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____