



## ALERTA DE SEGURIDAD

por Marcia Gruver

# Máquinas de un solo hombre

### El operador debe ser el único tripulante en una retro-excavadora



Illustration by Don Lomax

**El accidente:** El personal trabajaba de noche para reemplazar tuberías viejas de hierro fundido en una intersección. Un trabajador estaba parado en la calle y guiaba al operador de una retro-excavadora que retrocedía hacia la intersección. Después de que la máquina dejó de retroceder y comenzó a ir hacia adelante, el trabajador decidió aprovechar el aventón y se sujetó de la escalera lateral de la retro-excavadora. Los peldaños de la escalera estaban resbalosos por la lluvia, y el trabajador perdió el equilibrio y cayó debajo de uno de los neumáticos traseros. Al llegar al hospital tenía 10 costillas fracturadas, el pulmón con hematoma y el hígado con laceraciones.

**Conclusión:** Mantenga siempre un contacto de tres puntos con los escalones y las agarraderas, y nunca intente ascender o descender de una retro-excavadora en movimiento. Siempre mantenga la vista frente a la máquina al subir o bajar de ella. No use el volante ni ninguna palanca de control a modo de agarradera cuando ingrese o salga de la máquina.

Antes de arrancar una retro-excavadora, haga una inspección completa del equipo. Asegúrese de que no haya nadie debajo de la máquina, sobre ella ni cerca de ella. Haga sonar la bocina y haga saber a los otros trabajadores y espectadores que usted está

arrancando la máquina. No la arranque hasta que todos se hayan alejado de la máquina.

Nunca use la pala como plataforma de trabajo ni para llevar a otros trabajadores. Siempre mire alrededor antes de dar marcha atrás o enganchar o balancear un accesorio. Asegúrese de que no haya nadie cerca. Conozca cuáles son los puntos de enganche y las piezas giratorias de la máquina; nunca deje que nadie ingrese o se acerque al punto pivotante de una máquina articulada.

Vaya con calma y despacio si va por áreas congestionadas y ceda el paso a las máquinas cargadas. Permanezca a una distancia segura de otras máquinas. Al adelantar, hágalo con precaución.

No obstruya su visión cuando se está trasladando o está trabajando. Lleve la pala abajo para mayor estabilidad y visibilidad, y lleve los accesorios en la posición de transporte.

Permanezca con los cambios enganchados al desplazarse cuesta abajo. No cambie a neutral. Mantenga las rpm del motor para poder girar y frenar. Use la misma marcha para desplazarse por la pendiente hacia abajo que la que se selecciona para subir la pendiente. **EW**

La información aquí reunida se obtuvo de reportes periodísticos de un accidente real y de la Asociación de Fabricantes de Equipos (AEM, siglas en inglés), y tiene

únicamente fines informativos. Para solicitar el "Wheel Loader/Tractor Safety Manual" de la AEM, visite [www.aem.org](http://www.aem.org).