

# Apártese

Manténgase alerta, consciente y en el lugar donde se supone que esté

**El accidente:** A un trabajador se le asignó la tarea de trasladar la mezcla de mortero desde la mezcladora al punto de ejecución del trabajo. La mezcla se hallaba debajo de una sección de andamio rodeada por una carpa. Saliendo del área cubierta con la carpa a rastras y de espaldas, el trabajador no vio a un minicargador que operaba cerca. El operador del minicargador atropelló y pasó por encima de la víctima ya que la máquina pasaba en forma paralela al área cubierta por la carpa. Un trabajador cercano hizo señales al operador del minicargador para que se detenga; sin embargo, el operador no entendió las indicaciones y colocó la unidad en reversa, atropellando a la víctima nuevamente. La víctima fue declarada muerta, incluyendo heridas por golpe violento a la cabeza y el torso como las causas de la muerte.

**Conclusión:** Una investigación posterior al accidente determinó que el área cubierta por la carpa no tenía una entrada o salida establecidas, y los empleados tenían que doblarse para levantar el fondo de la carpa para gatear hacia fuera, reduciendo su visibilidad a los operadores de maquinaria. No había tampoco dispositivos de control de tráfico que advirtieran a los operadores que podría haber trabajadores a pie en el área, y no se



Illustration by Don Lomax

había implementado ningún plan de control de tráfico interno en el área de trabajo.

## Estableciendo patrones

Aunque estar alerta en todo momento es una parte crucial de mantenerse seguro en el trabajo, evitar heridas por atropellamiento en el área de trabajo implica mucho más que mantenerse consciente del entorno; usted debe saber en qué áreas el tráfico a pie es inapropiado, y debe seguir el plan de control del tráfico interno específico del área de trabajo.

**Entradas establecidas** – Cuando utilice un área cubierta por una carpa, asegúrese de que utiliza una apertura especificada para ingreso/salida, ya sea un corte vertical en la carpa o un cierre en la carpa. Nunca pase por debajo de la carpa, los operadores de maquinaria no

estarán esperando tráfico peatonal en ningún otro lugar que no sea la entrada establecida.

**Control de tráfico** – El gerente del proyecto habrá desarrollado un plan de control del tráfico interno que coordina el paso de los vehículos, maquinarias y trabajadores de la construcción que van a pie. Familiarícese con el plan para que pueda desplazarse con seguridad en el área de trabajo.

Herramientas de capacitación – Saque provecho de la capacitación que ofrece su empleador. Su compañía debe tener un programa exhaustivo de seguridad por escrito, que debe incluir reconocimiento de los peligros y evitación de condiciones inseguras. Con un entrenamiento repetitivo con miras específicas, las conductas seguras se convertirán en una segunda naturaleza para usted.

EW1113

La información para esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente y del Programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro de Control de Enfermedades. Tiene únicamente fines de información general.

Sponsored by **BRIDGESTONE**

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_