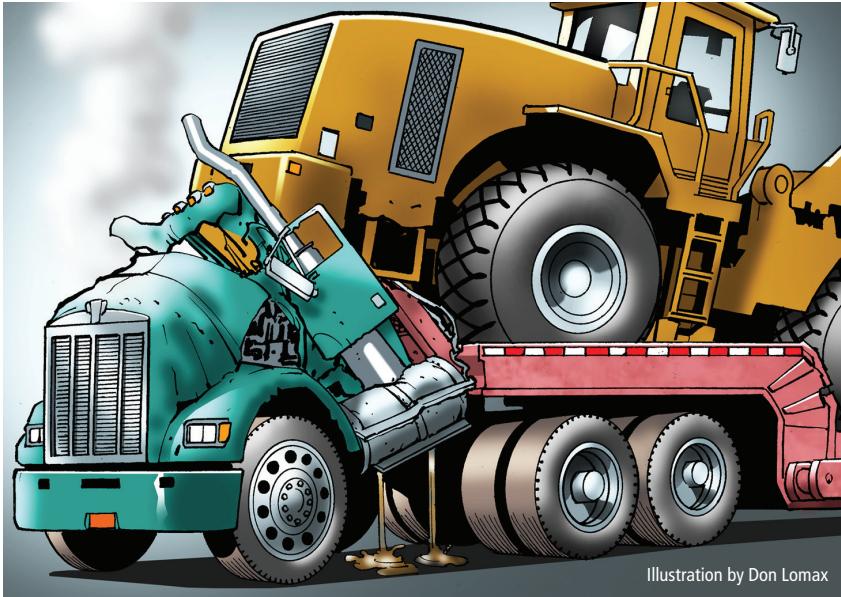


# Remolcando complicaciones

## Conozca sus límites de carga cuando transporte maquinaria



mecanismo de amarre y los puntos de anclaje, no sólo de la cadena en sí. La carga límite de trabajo (WLL, siglas en inglés) debe estar señalizada en el material de amarre, y también pueden usarse las tablas de la Federal Motor Carrier Safety Administration. El límite de carga de trabajo total debe ser de por lo menos la mitad del peso del artículo. En este accidente, las amarras usadas tenían una WLL combinada de 26,400 libras (11.8 toneladas), lo cual significa que la carga no podía haber pesado más de 52,800 libras (23.6 toneladas) y ser transportada con seguridad.

**Consejos para el amarre** – Una vez que usted sabe que su montaje de amarre está especificado apropiadamente para su carga, usted tiene aún que seguir pasos adicionales para fijar la máquina en la plataforma del tráiler. Baje completamente todo accesorio y fíjelo al remolque, y asegúrese de impedir que las máquinas articuladas se articulen en la travesía. Los anillos en “D” del tráiler están diseñados para minimizar la soltura de las cadenas y reducir la posibilidad de movimiento de la carga. Examine cuidadosamente la maquinaria que usted está transportando en busca de identificar puntos de amarre listos para el montaje de amarre. Si no puede encontrar ninguno, su supervisor debería contactar al fabricante para averiguar los puntos de amarre recomendados. Recuerde siempre que la fortaleza de todo el montaje de amarre reside en su componente más débil.

**El accidente:** Un conductor transportaba un cargador de ruedas de aproximadamente 65,000 libras de peso (29 toneladas) sobre un remolque de plataforma de perfil bajo, asegurado con cadenas de 3/8 de pulgada. Durante el transporte, el conductor se vio forzado a detenerse abruptamente. Las cadenas se rompieron permitiendo que el cargador rodara hacia adelante sobre el disco de articulación y sobre la parte alta de la cabina del camión, aplastando la cabina y matando al conductor.

**Conclusión:** Una investigación posterior al accidente determinó que la carga excedía la carga límite de trabajo total de las cadenas usadas en el montaje de amarre, que estaban especificadas para 6,600 libras (2.9 toneladas). Más aun, al menos una de las cadenas no es-

taba enganchada adecuadamente a la plataforma del tráiler, usando la plataforma en vez de los anillos en “D” del tráiler. No haber asegurado apropiadamente el cargador permitió movimiento tanto longitudinal (adelante/atrás) como lateral (de lado a lado), dando cabida a que la máquina rodase sobre la cabina del camión.

**Conozca los límites de carga** – Aunque a veces es imposible prevenir los accidentes, fijar la maquinaria apropiadamente en el tráiler puede ayudar a asegurarse de que tanto usted como otros conductores no salgan lastimados en caso de un problema en el tráfico.

Antes de transportar maquinaria, averigüe la carga límite de trabajo de su montaje de amarre. Este indica el límite de carga de trabajo más bajo de todo el montaje, incluyendo el conector asociado o

*La información para esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente, del programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro de Control de Enfermedades, y de las*

*Normas y Reglamentos Parte 393 de la Federal Motor Carrier Safety Administration. Tiene únicamente fines de información general.*

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_

