

# Problemas en la pavimentación

Con múltiples maquinarias móviles en el área de trabajo, los trabajadores deberían estar en guardia

**El accidente:** Un contratista de pavimentación estaba trabajando en un nuevo estacionamiento para una propiedad comercial. El operador de un minicargador retrocedió hacia un trabajador que usaba una pala para sacar asfalto de la tolva de una pavimentadora, aplastándolo entre ésta y el minicargador, triturándole la pierna entre las piezas del equipo. Fue llevado al hospital, donde le amputaron la pierna por debajo de la rodilla.

**Conclusión:** Una investigación posterior al accidente resultó en tres sanciones impuestas por la OSHA: 1) el contratista no ofrecía un lugar de trabajo libre de riesgos de muerte o de daños físicos de seriedad; 2) el contratista no cumplió con establecer y mantener inspecciones frecuentes y regulares a cargo de una persona competente; 3) el contratista no capacitó adecuadamente a sus empleados acerca de las distancias de operación seguras en torno a los vehículos. La OSHA multó al contratista y el trabajador herido inició una demanda civil contra la compañía.

## En el lugar equivocado, a la hora equivocada

Con frecuencia, la cercanía de los trabajadores de la construcción a las maquinarias móviles es la culpable de los accidentes en el área de trabajo. Ya sea que esté a pie o en una maquinaria, seguir ciertos lineamientos básicos le ayudará a prevenir accidentes.

**Siga los protocolos de retroceso** – Su compañía debe haber establecido procedimientos para el retroceso de vehículos en áreas de construcción. Si usted es un peatón en el área de trabajo, manténgase alerta y atento, y conozca las señales que hace un operador de maquinaria antes de ir en reversa. Escuche las cornetas y alarmas, y tenga a la vista a los vigilantes.



Illustration by Don Lomax

Familiarícese con los puntos ciegos de cada una de las maquinarias en el área de trabajo y aléjese de ellos. Si usted es un operador de maquinaria, no empiece a retroceder hasta que tenga el visto bueno de un vigilante, y luego use una señal acordada, como una corneta de aire, para alertar a aquellos en torno a usted de que está yendo en reversa.

**Adhiérase al PCTI** – El gerente del proyecto ofrecerá a la cuadrilla un Plan de Control de Tráfico Interno, que creará un flujo de tráfico para la maquinaria, los vehículos y los peatones. El PCTI designará las zonas para caminar, las cuales le permitirán recorrer el área de trabajo con seguridad. Si un área queda designada como prohibida para el tráfico peatonal, no cruce las barreras diseñadas a mantener lejos a los peatones.

**Apóyese en un compañero** – Trabaje en pareja con un compañero de la cuadrilla. Un sistema de apoyo con un compañero, donde los colegas son designados a vigilarse uno al otro, le permite enfocarse en su tarea mientras otro trabajador está al acecho de situaciones riesgosas, incluyendo la aparición inesperada de maquinaria en su área.

*La información para esta Alerta de Seguridad fue tomada del reporte de un accidente, del programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro de Control de Enfermedades, y del Workplace Solutions: Highway Work Zone Safety (Soluciones en el trabajo: Seguridad en la zona de trabajo de autopistas) del NIOSH. Tiene únicamente fines de información general.*

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_

