

# No se quememe

Tome precauciones adicionales de seguridad cuando transporte asfalto caliente

**El accidente:** El chofer de un camión volquete se detuvo a lo largo de una carretera para asistir al conductor de otro camión volquete que tenía problemas con los frenos. Mientras el primer conductor examinaba el camión malogrado por debajo, la compuerta trasera se abrió inesperadamente, cubriéndolo de asfalto caliente. El conductor del primer camión sufrió quemaduras severas en manos y brazos mientras trataba de rescatar al primer conductor, quien murió más tarde a causa de lesiones térmicas.

**Conclusión:** Una investigación posterior al accidente determinó que el camión involucrado era de un modelo antiguo que fue comprado usado, y que había sido modificado para hacer plana la sección de la compuerta trasera en vez de levantada. La conexión de la manguera de aire para la manguera de la parte trasera del camión se había aflojado y causado una pérdida en la presión del aire en el sistema de frenos, el cual también compartía un tanque de aire con el sistema de la compuerta trasera. El cerrojo de aire de la compuerta trasera había acumulado asfalto, impidiéndole que cerrase apropiadamente y dejando que se abra la compuerta. La investigación determinó además que no se había colocado un sistema de resguardo adicional de cadena para asegurar la compuerta en caso de que fallara la manija de corredera.

## No puedes ser demasiado precavido

El conductor del segundo camión estaba llevando aproximadamente dos toneladas de asfalto de 400 grados. Cuando transporte asfalto caliente tome precauciones extra para evitar entrar en contacto con el material.

**Manténgalo limpio.** Al vaporizar el material que



Illustration by Don Lomax

ayuda a impedir la adherencia en la superficie de la caja de volteo, asegúrese de que es vaporizado en todos los lugares donde puede ocurrir acumulación, como en las manijas de corredera. Después de cargar el asfalto, deténgase y asegúrese de que la compuerta trasera está totalmente cerrada y con cerrojo antes de proseguir.

**Use un sistema de respaldo.** En este accidente el camión no tenía cadenas de seguridad en la compuerta posterior que sirvieran como precaución de respaldo antes de descargar. Asegure la compuerta trasera con cadenas a los lados del camión volquete antes de ponerse en camino.

**Reconozca y evite las situaciones peligrosas.** El conductor que se detuvo a ayudar no estaba familiarizado con el segundo camión, y no reconoció el peligro que presentaba una compuerta no asegurada, y no sabía nada ni de las modificaciones hechas al camión ni de la falla en la conexión de la manguera de aire. Teniendo tan poca información disponible, nunca debió haberse arrastrado debajo del camión. **EW**

La información para esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente, del programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro para el Control de Enfermedades (CDC), y del programa FACE del Estado de Kentucky. Tiene únicamente fines de información general.

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_

Sponsored by

