

Conductores distraídos

Cuando se encuentre en una zona de trabajo, tome precauciones adicionales para mantenerse seguro

El accidente: Una cuadrilla de siete hombres había erigido una zona de construcción en una carretera de dos carriles para reparar barandas dañadas en un lado del camino. Alistándose a cerrar un carril, la cuadrilla había colocado letreros de alerta en cada dirección antes de detener el tráfico, pero no usó barriles. Uno de los señaladores ingresó a la pista con su espalda al tráfico y fue atropellado por un coche de pasajeros que viajaba aproximadamente a unas 55 millas por hora. Fue transportado a un hospital donde fue pronunciado muerto a causa de las lesiones a la cabeza, tronco y extremidades por la fuerza del impacto, además de múltiples lesiones óseas y a los órganos internos.

Conclusión: Una investigación posterior al accidente determinó que el señalador ingresó al carril de desplazamiento antes de que el tráfico hubiera sido detenido. De cara al señalador que controlaba el otro carril, no vio a los vehículos que se acercaban. A pesar de que se habían colocado letreros de advertencia y que el señalador estaba usando vestimenta de alta visibilidad, el conductor del automóvil dijo que el sol le caía en los ojos y que no vio al señalador hasta que lo atropelló.

Inquietudes en la zona de trabajo

Aunque el trabajo de construcción siempre va a presentar peligros que no se encuentran en otras profesiones, las zonas de trabajo pueden ser particularmente problemáticas ya que tenemos que añadirles lo impredecible de los vehículos de pasajeros. Con ello en mente, aquí incluimos algunos consejos para ayudarlo a mantenerse seguro cuando trabaje cerca del tráfico.

Asuma que usted es invisible. Si va a asumir algo



Illustration by Don Lomax

acerca de los conductores, asuma que no lo ven en absoluto. Los conductores están siendo bombardeados con distracciones, y usted no tiene manera de saber si están prestando atención. Pueden estar enviando textos, comiendo, conversando o simplemente estar yendo tarde, situaciones todas ellas que contribuyen a un manejo distraído. Si usted cree que no lo ven, tiene más posibilidades de poner en práctica una conducta segura y de mantenerse lejos de su trayectoria.

Establezca un control del tráfico de la forma apropiada. El Manual de Artefactos de Control Uniforme de Tráfico tiene una serie de requerimientos específicos para establecer zonas de trabajo dependiendo de la cantidad de carriles cerrados, el volumen del tráfico y la

longitud del camino. Alerte al líder de la cuadrilla si el plan no le parece adecuado. Antes de cerrar un carril, asegúrese de que el espacio de protección ofrece una distancia visual adecuada para que un vehículo vea y reaccione a los letreros de la zona de trabajo.

Nunca ingrese en la trayectoria del tráfico que se le aproxima. Permanezca en la orilla de la calzada o arcén próximo al carril de tráfico que está controlando, y nunca ingrese al carril de tráfico. Evite también el impulso de voltearse para comunicarse con el señalador del otro carril ya que esto lo colocará de espaldas al tráfico. En vez de ello, use radios de dos vías para comunicarse, lo cual le permitirá mantener contacto visual con los conductores en su carril. **EW**

La información para esta Alerta de Seguridad proviene de un reporte de accidente, del programa de Evaluación y Control de Víctimas Fatales del NIOSH del Centro para el Control de Enfermedades (CDC), y del Manual de Artefactos de Control Uniforme de Tráfico de la Administración de Carreteras Federales del Departamento de Transporte de los EE.UU. Tiene únicamente fines de información general.

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

