

Un salto, un resbalón, y un trabajador que cae bajo la máquina de pavimentación

En el verano de 1996, una cuadrilla de nueve personas estaba trabajando duramente con una máquina de asfalto de ensanchar caminos en una carretera estatal de Iowa. Un miembro de la cuadrilla que sólo había estado cuatro días en el trabajo tenía la tarea de ajustar el brazo rociador montado al lado de la máquina, caminando por el costado y por detrás de la máquina de pavimentación.

En esta aplicación en particular, la máquina de pavimentar extiende dos capas de asfalto. La primera capa es pavimentada cuando la máquina se desplaza hacia adelante. Luego, el operador pone la máquina en reversa, y la retrocede hasta el punto inicial y coloca la segunda capa mientras la primera está todavía caliente.

Después de que la máquina de pavimentación había terminado una larga pasada hacia adelante, el nuevo cuadrillero decidió que podía tomar un aventón en la máquina mientras ésta retrocedía para la segunda vuelta. Pero cuando saltó a la máquina, su pie se resbaló. Se cayó de la máquina y fue atropellado por la llanta delantera derecha. Los investigadores del accidente especularon que el asfalto fresco y húmedo en el fondo de sus botas pudo haber causado que se resbale. El operador de la máquina le había dicho al cuadrillero que no se monte en el costado de la máquina sino que trepara encima si quería un aventón. Además, los colegas indicaron que la víctima pudo haber estado fatigada o sufriendo por el estrés del calor.

La máquina de pavimentación pesaba 40 toneladas y amputó la pierna izquierda de la víctima y aplastó su pelvis con daños sustanciales a las áreas de la cadera y la ingle. El hombre fue aerotransportado al hospital regional. Un significativo sangrado interno ocasionó graves complicaciones médicas, y la víctima de 35 años murió en el hospital nueve días después.

La compañía de pavimentación tenía 50 años en el negocio y empleaba hasta 450 personas en el punto alto de la temporada. Según la OSHA, la compañía tenía un programa completo de seguridad con charlas semanales específicas por tarea; reuniones de seguridad en el sitio de labores antes de comenzar cualquier nuevo trabajo, y procedimientos por escrito para todas las áreas, incluyendo una política prohibiendo a los

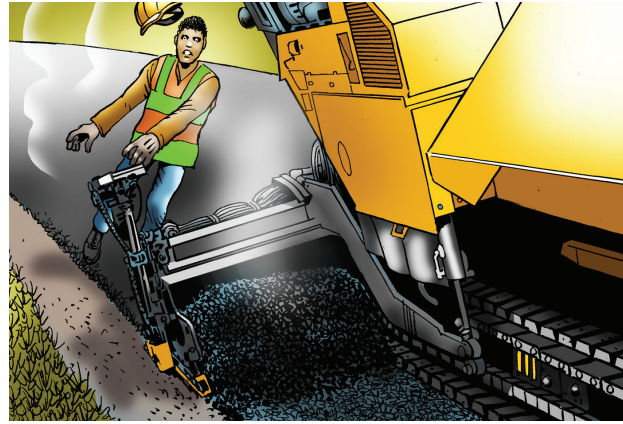


Illustration by Don Lomax

trabajadores montarse sobre máquinas no diseñadas para pasajeros.

Cómo pudo haberse prevenido este accidente

- Los operadores o conductores de maquinaria deben estar todo el tiempo conscientes de los cuadrilleros que están en su alrededor.
- Las cuadrillas no deben nunca montarse sobre máquinas no diseñadas para transporte de pasajeros.
- Se debe permitir que los empleados que muestran signos de fatiga descansen o puedan salir del área de trabajo. Programe periodos de descanso y para beber agua durante los días de altas temperaturas. Entrene a todos los trabajadores a reconocer los síntomas del agotamiento y la fatiga a causa del calor.
- Cuando trabaje con nuevos empleados es imperativo ponerlos al día con todas las normas de seguridad de la compañía antes de ingresar al campo de operaciones. Ya que la víctima en este accidente era nueva en el trabajo, es posible que no supiera de la política escrita de la compañía que prohibía a los cuadrilleros montarse en las máquinas. Es también una buena idea asignar a un cuadrillero más experimentado a que trabaje junto a un nuevo empleado. Alguien más experimentado puede enseñarle las particularidades del trabajo y cubrir los vacíos en el conocimiento de la seguridad del nuevo empleado.
- Recuérdle a su personal que se mueva despacio y con precaución en torno a la maquinaria pesada, y que eviten movimientos bruscos o cambios de dirección sin antes mirar alrededor.

Para más información: www.cdc.gov/niosh/face/stateface/mi/01mi001.html.

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

