

Calamidad clima frio

Un intento por limpiar los contornos de los pedales conduce a muerte de trabajador

El accidente: En una fría noche de enero en Michigan, el operador de un minicargador estaba alistándose para despejar la nieve de una reciente tormenta de nieve, cuando notó que los controles de pedal no estaban operando apropiadamente. En los últimos días, la nieve y el hielo se habían acumulado en el piso del minicargador e interferían el paso de los pedales.

Con los brazos extensores en alto, el operador se puso de pie sobre el terreno y empezó a limpiar con la mano la nieve y el hielo que estaban en torno a los pedales. Mientras despejaba la nieve evidentemente presionó el pedal izquierdo, lo cual hizo descender el brazo.

Los investigadores del accidente hallaron al difunto aplastado entre el cilindro hidráulico de elevación y el chasis del minicargador. La máquina no estaba encendida, pero la barra del asiento estaba en la posición baja, lo cual libera el uso de los controles.

El minicargador tenía 10 años pero muy pocas horas de uso. Los investigadores hallaron que la barra del asiento funcionaba, pero que el cargador no tenía un soporte para el brazo de elevación a disposición del operador. El fallecido tenía cierta familiaridad con la máquina y había despejado nieve para el propietario anteriormente.

Ya no que hay testigos del accidente, los investigadores arribaron a tres posibles escenarios:

1. El operador abandonó la cabina con la cubeta levantada y el motor apagado, pero bajó la barra del asiento después de salir. Con la barra en posición baja, las trabas de los pedales no funcionaban y los pedales estaban operativos. Durante la limpieza ejerció suficiente fuerza como para activar el pedal izquierdo y bajar la cubeta.

2. El operador abandonó la cabina con la cubeta levantada. Pero debido a la acumulación de nieve y hielo en torno a los pedales, la barra elevada del asiento no trabó los pedales en neutral. El operador puede haber bajado la barra del asiento en un último intento por arrancar la máquina y elevar los brazos.

3. El operador empezó con su limpieza estando de pie en el terreno con el motor apagado y la cubeta



en el suelo, pero debido a que el acceso era difícil, re-ingresó al minicargador, lo arrancó y elevó la cubeta. Luego apagó el motor, volvió a salir y continuó con su limpieza cuando accidentalmente activó el pedal izquierdo.

Cómo prevenir accidentes como éste:

- Los empleados deberían estar conscientes de que la nieve y el hielo pueden causar una variedad de problemas frustrantes con la maquinaria y los controles. En invierno mantenga todas las partes móviles y los controles limpios y libres de hielo. Sea paciente y no le pida a la maquinaria que haga algo que no debería. Arréglaela, no la fuerce.
- También debería recordárseles a los operadores, mecánicos y personal de campo, que una exposición prolongada a temperaturas frías puede hacer que se sientan confusos y desorientados. Evite trabajar a solas o tomar riesgos en esas condiciones.
- Todo trabajo de servicio y mantenimiento debería ser realizado con los brazos elevadores abajo y con la cubeta plantada sobre el suelo.
- Un soporte del brazo de elevación debería estar siempre a disposición de operadores y mecánicos. Capacite a su gente en su uso apropiado.
- Asegúrese siempre de que la barra del asiento está en la posición elevada y que las trabas funcionan antes de abandonar la cabina.

Investigación de la CDC #01MI001. Para más información y consejos para el trabajo en climas fríos visite: <http://cdc.gov/niosh/face/stateface/mi/01mi001.html/>

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

