

Desastre en la bajada

Después de repostar combustible en su cargador de ruedas en la cumbre de una colina, un operador empezó una empinada bajada hacia el lugar donde tenía lugar el trabajo. En lugar de una cubeta, el cargador estaba equipado con una horquilla para árboles en la parte frontal.

A medida que el cargador ganaba en velocidad, el operador pisó los pedales de freno, pero los frenos no respondieron. El cargador golpeó un bache en su descenso y empezó a sacudirse violentamente para atrás y adelante. Otros trabajadores en el área de trabajo reportaron haber visto al operador rebotando en torno al interior de la cabina. Mientras avanzaba al final de la bajada, el cargador ganaba aun más velocidad y el operador salió disparado de la maquinaria ya sea por el frente o por el costado de la estructura de protección contra volcaduras (ROPS, por sus siglas en inglés).

El cargador continuó hasta el fondo de la colina donde chocó contra una excavadora y se detuvo. El operador fue encontrado aplastado por la rueda trasera del lado del conductor y fue declarado muerto a su arribo al hospital.

Los investigadores creen que el operador no estaba usando su cinturón de seguridad. Antes del accidente, se le había advertido que utilice su cinturón de seguridad después de que no lo hiciera durante una volcadura en un tractor de arrastre de troncos. El operador había sido entrenado para operar un minicargador y había tenido cierta capacitación en un cargador de ruedas pero al momento del accidente no había completado una prueba de rendimiento.

El cargador tenía de 12 a 15 años. Los registros de



Illustration by Don Lomax

mantenimiento indicaban que hacía dos meses se le habían instalado nuevos conductos de freno. Los investigadores descubrirían luego que los conductos no habían sido reemplazados sino que sólo habían sido reparados.

Las lecciones

- Todos los operadores deben usar cinturones de seguridad. Los operadores que no usen cinturones de seguridad o que usen artefactos que incapaciten a los cinturones de seguridad deberían ser castigados o despedidos.
- Todas las máquinas deberían estar equipadas con trabas que hagan imposible encenderlas sin tener el cinturón de seguridad enganchado.
- El mantenimiento de elementos cruciales como los conductos de freno no debería nunca llevarse a cabo con soluciones baratas. Cuando los conductos o las conexiones de freno gotean, deberían reemplazarse –no repararse– todo el largo del conducto o la conexión con el repuesto correcto.
- Los operadores deberían ser capacitados y pasar por pruebas con la maquinaria nueva antes de que se les permita operarla. **EW**

*Esta Alerta de Seguridad está basada en un Reporte de Investigación MIFACE #10MI038.
Para más detalles, visite: <http://www.cdc.gov/niosh/face/pdfs/10MI038.pdf>*

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

