

Eje mortal

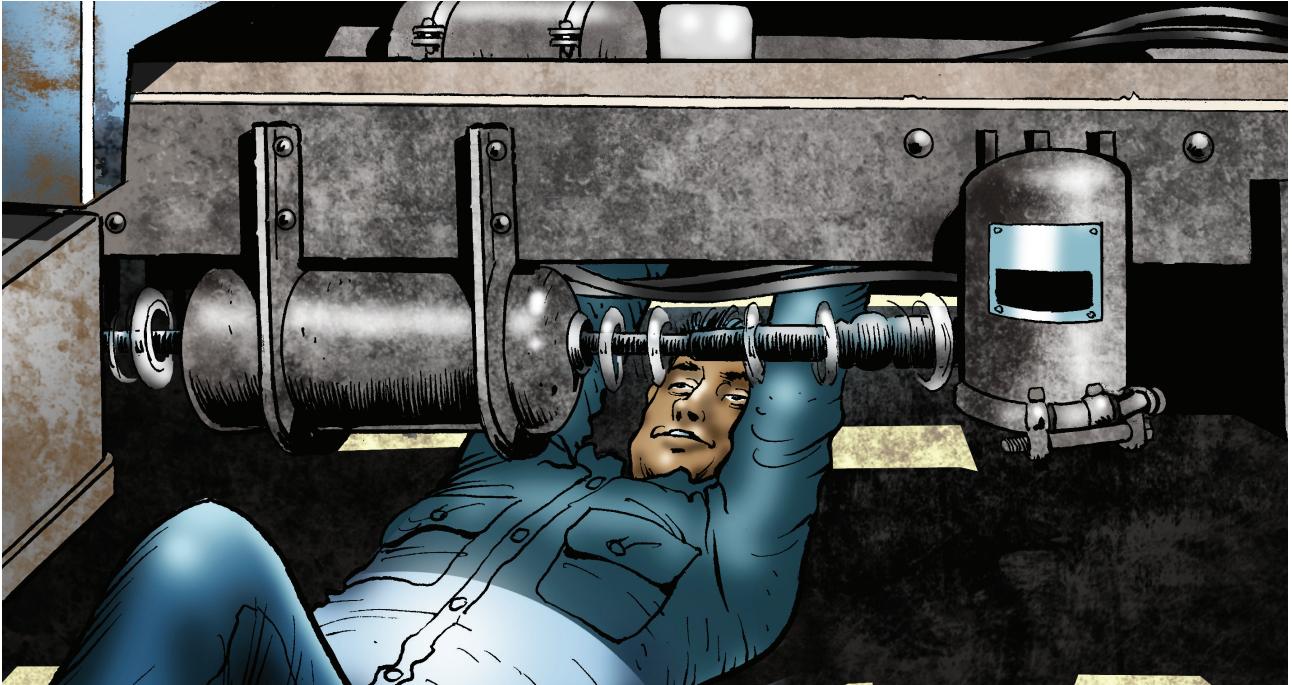


Illustration por Don Lomax

Los dispositivos de toma de fuerza de los camiones cumplen muchas funciones pero, como a cualquier dispositivo mecánico giratorio, hay que tratarlo con respeto.

Un ejemplo a mano: en el otoño de 2013, el conductor de un camión de volteo ingresó a un área de trabajo con la intención de descargar una camionada de grava. Pero, cuando intentó levantar la caja del volquete, no pasó nada. El conductor salió de la cabina y, con el camión aún encendido, levantó la cubierta del motor para inspeccionar el interior.

Sin encontrar la solución al problema en el área del motor, el conductor se acostó sobre el suelo y se arrastró debajo del camión para ver cuál era el problema. Estando debajo del camión, la camisa del conductor quedó enganchada en el eje de transmisión de toma de fuerza que estaba al descubierto y que seguía girando, jalando para arriba su cuello y su cabeza, hacia la línea de transmisión, ahogándolo hasta causar su muerte.

Poco después, el subcontratista para el que trabajaba notó que el camión no estaba funcionando y que el conductor yacía inmóvil debajo del camión. Cuando el contratista vio las heridas del conductor llamó al 911. El personal de emergencia le cortó sus ropas para separarlas del eje de transmisión y lo extrajeron de debajo del camión. Fue pronunciado muerto al llegar; causa de muerte: asfixia.

Cómo pudo haberse prevenido esto

- Se debe capacitar a los conductores de camión en los peligros asociados con las tomas de fuerza y los ejes de transmisión.
- Antes de cualquier trabajo, los conductores y cualquier otro personal deben asegurarse de que la toma de fuerza está desenganchada y que el motor del camión está apagado.
- Los conductores de camiones de volteo deben realizar inspecciones diarias, previas a cada viaje, que incluyan levantar y bajar la caja del volquete.
- Nunca utilice ropas sueltas cuando trabaje en torno a los ejes de transmisión u otros componentes mecánicos giratorios.
- Si no vienen equipados de fábrica de esta manera, los camiones con las tomas de fuerza al descubierto deberían ser modificados con cubiertas y las cajas de controles deberían ser reubicadas en lugares más accesibles.
- Consulte siempre con un mecánico competente cuando intente investigar o componer problemas mecánicos.

Para mayor información revise:
www.cdc.gov/niosh/face/pdfs/13M1136.pdf

EW

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
 Asistentes: _____

