

Parecía que contaban con la industria adecuada, pero no era así.

Cuando subieron a la plataforma, ambos, el capataz y el obrero usaban los arneses y las amarras de cuerpo entero de acuerdo al reglamento. Pero el supervisor no enganchó su amarra al punto de acoplamiento provisto aprobado por el fabricante. El obrero la ató al barandal en torno al perímetro de la canasta de elevación, pero no en un punto de acoplamiento aprobado.

Su trabajo del día era instalar barras de retención de reemplazo que sostenían bloques de restricción sísmica en la parte inferior de un puente de autopista. Estaban usando un brazo de elevación telescópico auto impulsado y una plataforma de trabajo. Posicionaron el brazo de extensión sobre la medianera de tierra entre dos de las rampas de la autopista, pero no colocaron conos ni ningún otro tipo de aparato de advertencia o de control de tráfico. Los controles de tráfico ya se habían usado anteriormente en esta parte del proyecto, pero el cierre de la rampa no estaba permitido en días laborales tal como lo estipulaba el Departamento de Transporte de la ciudad.

Una vez cargadas sus herramientas, se subieron a la canasta de elevación y fueron levantados 30 pies por encima de una rampa de salida elevada. Mientras el capataz estaba posicionando la plataforma, un camión con carrocería encajonada bajó la rampa y golpeó el elevador aéreo, haciéndolo girar 180 grados y sacudiendo la canasta tan fuerte que el supervisor salió disparado 50 pies de forma horizontal hacia el pavimento a 48 pies por debajo. Falleció a causa de sus heridas.

El obrero cayó 10 pies (3 metros aprox.) pero su caída fue detenida por sus amarras, aunque quedó colgando sobre la carretera hasta que pudo ser rescatado. Sobrevivió pero fue llevado al hospital donde lo trataron por heridas abdominales.

Cómo pudo haberse prevenido este accidente:

- Siempre que trabaje en la canasta de un elevador

Uno vivió, uno murió

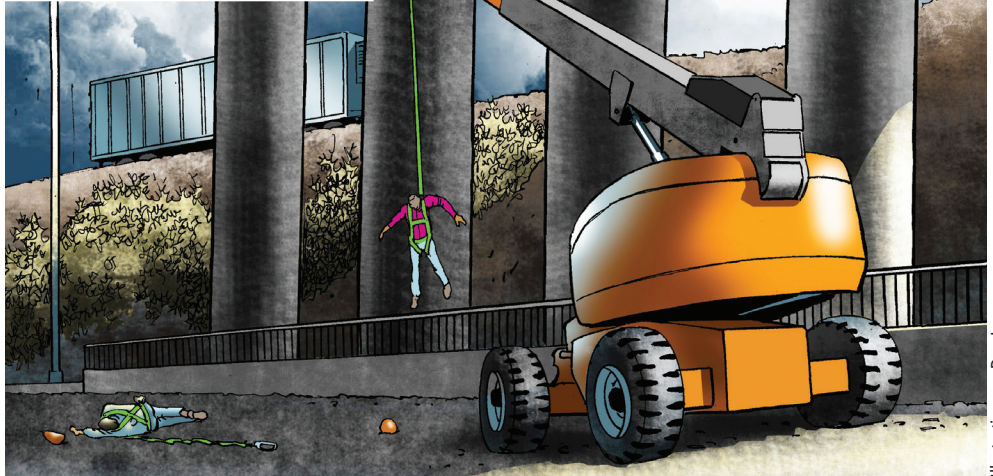


Illustration por Don Lomax

aéreo utilice un arnés corporal aprobado o un aparato de protección de caídas y acople las amarras al punto de acoplamiento recomendado por el fabricante.

- Cuando trabaje alrededor de áreas de tráfico siempre coloque los aparatos temporales de control de tráfico. Utilice un trabajador como señalizador de banderillas para advertir a los carros que se aproximan que hay un trabajo construcción más adelante.
- Los empleadores deberían brindar la supervisión del sitio adecuada para asegurarse de que los empleados siguen las prácticas de seguridad recomendadas.
- Los empleadores deberían hacer un análisis de riesgo del trabajo antes de iniciarlo, y comunicar los resultados de dicho análisis a las cuadrillas.

Para saber más sobre este accidente visite: <http://www.lni.wa.gov/safety/research/face/files/foremanandlaborerfallwhenaerialliftstruckbyvehicle.pdf>

Para recursos adicionales visite: **Zonas de autopistas y signos, señales y barricadas. OSHA (con versión en español)** www.osha.gov/doc/highway_workzones/index.html

y **Caídas de plataformas elevadas de trabajo, Washington State Department of L&I (sólo en inglés)** <http://www.lni.wa.gov/Safety/HazardAlerts/ElevatingWorkPlatforms.pdf> **EW**

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
 Asistentes: _____

