

Frenos e infortunio

En las empinadas montañas de West Virginia, de donde hoy en día procede buena parte de nuestro gas natural, con frecuencia se requiere de un tractor para jalar los camiones cuesta arriba hasta los sitios donde tiene lugar la fracturación hidráulica (fracking).

El día en que ocurrió este accidente, el conductor de 24 años de un semi-tráiler que cargaba concreto se había detenido al fondo de un camino de grava con una inclinación de 10 por ciento. El operador de una motoniveladora retrocedió en la colina y se detuvo a unos tres pies en frente del camión pese a que los procedimientos de seguridad ordenaban que la motoniveladora se mantuviera a seis pies de los camiones.

Se cree que el operador de la motoniveladora eligió quedarse a tres pies de distancia debido a que los conductores de los camiones tenían problemas para arrastrar las cadenas de remolcar (que pesaban unas 50 libras) en una distancia más larga. El operador de la motoniveladora bajó las cuchillas a unas seis pulgadas del suelo, pero no las colocó sobre el suelo como lo recomendaba su empleador en este tipo de procedimiento.

El conductor del camión colocó el freno de estacionamiento y salió del camión para engancharlo al punto de remolque de la motoniveladora. Cuando se dio cuenta de que necesitaba un anillo de enganche (D-ring) grande para hacer la conexión, llamó al operador de la motoniveladora. Nuevamente, pese a que los procedimientos de seguridad ordenaban que el operador de la motoniveladora permaneciera en la cabina de su máquina, el operador estaba saliendo de la cabina con un D-ring de repuesto en la mano cuando accidentalmente golpeó la palanca del freno de estacionamiento con el pie.

La motoniveladora rodó hacia atrás, atrapando al conductor del semi-tráiler entre la defensa del camión y la parte trasera de la motoniveladora. Se llamó al personal de emergencia pero el conductor fue pronunciado muerto en el lugar.

Los empleadores de ambos, el conductor del camión y el operador de la motoniveladora, impartían regularmente capacitación de seguridad específica para estas aplicaciones y sitios de trabajo. No seguir sus recomendaciones probablemente contribuyó a esta desgracia.

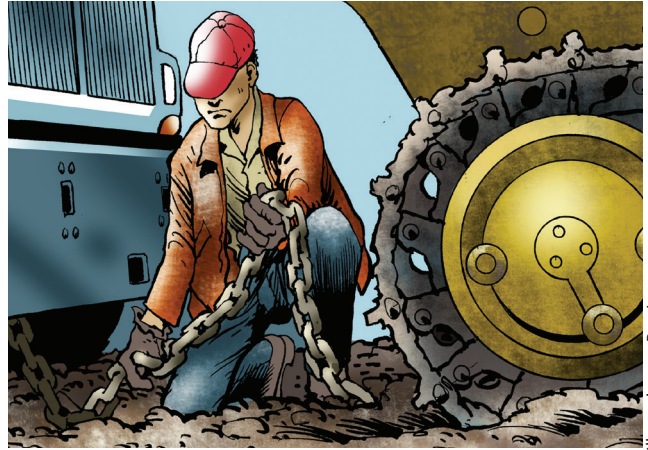


Illustration por Don Lomax

Cómo pudo haberse prevenido este accidente

- Al prepararse para remolcar otro vehículo o maquinaria, haga el enganche sobre terreno plano con las dos máquinas apagadas y con los frenos de estacionamiento activados.
- Si no es posible utilizar un suelo plano, compense o desvíe la máquina de la unidad siendo remolcada para que, incluso si la máquina rueda, no rueda hacia la unidad de remolque.
- Identifique las zonas y funciones de riesgo entre los vehículos o cerca de ellos que puedan causar en lesiones durante el proceso de conexión.
- Durante el proceso de conexión, el operador de la motoniveladora debería haber permanecido en la cabina.
- Asegúrese de que los vehículos están apropiadamente equipados para ser remolcados antes de iniciar los procedimientos de conexión (tenga un D-ring ya montado en el gancho de remolque del camión o lleve un D-ring en el camión).
- Antes de levantarse de la silla del operador (como cuando está ajustando la silla del operador), baje toda la cuchilla o la herramienta de trabajo totalmente al suelo, coloque el seguro de la palanca de seguridad y la palanca de estacionamiento en la posición de traba para su seguridad, y luego apague la máquina.

Para más información sobre este accidente y las formas de prevenir accidentes similares, visite: www.cdc.gov/niosh/face/pdfs/full201501.pdf **EW**

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

