

La víctima era un hombre casi jubilado de 73 años de edad que venía trabajando para el contratista por tiempo parcial durante los últimos 17 años.

El día del accidente, él y un compañero de cuadrilla se encontraban llenando y compactando tierra en un área destinada a desarrollo residencial. El compañero traía las cargas de tierra en un camión de vuelco y la víctima esparcía la tierra con una motoniveladora antes de pasar a un tractor de rodillo para compactarla.

Ya avanzada la tarde, el compañero dejó el área para traer otra carga de tierra. Al volver encontró a la víctima acostada e inmóvil sobre la tierra, mientras el tractor de rodillo estaba a varios cientos de yardas obstruido en su ruta por un árbol al borde del área de trabajo. El colega contactó a su supervisor y luego llamó al 911. El personal de emergencia se hizo presente, pero el examinador médico determinó que la víctima había sido aplastada por el tractor de rodillo y que había muerto debido a heridas causadas en la cabeza y el torso por la fuerza del impacto.

Los investigadores de accidentes creen que la víctima cayó de la cabina abierta de la máquina mientras iba en reversa. El cinturón de la compactadora de rodillo estaba operativo pero recogido y desabrochado. La firma contratista requería que todos los operadores usaran sus cinturones de seguridad y la víctima era conocida por usarlos. Los investigadores piensan que el hombre pudo haberse soltado el cinturón de seguridad, ponerse de pie y haberse inclinado hacia fuera de la cabina para tener una mejor vista de lo que estaba detrás de la máquina. La evidencia en el lugar sugiere que la máquina golpeó el lado de una berma haciendo que la víctima se cayera.

Cómo pudo haberse prevenido este accidente:

- Requiera que todos los operadores y conductores



Ilustración por Don Lomax

utilicen los cinturones de seguridad siempre que la llave esté insertada en el arranque de maquinarias o camiones.

- Considere la compra de equipos con un sistema de seguridad interconectado que apague la máquina cada vez que el operador no está sentado en los controles o el cinturón de seguridad no está abrochado.
- Considere la compra o la instalación en la maquinaria de cámaras para reversa, para que los operadores puedan ver detrás de ellos sin tener que abandonar sus asientos. Muchas de las maquinarias modernas del llamado Tier 4 Final tienen enormes componentes para el control de emisiones en el escape que elevan la altura de la máquina, obstaculizando la visibilidad hacia la parte trasera.
- Evite tener operadores trabajando solos en un área de trabajo. Una segunda persona debería usarse como vigilante cuando la visibilidad es limitada o difícil.
- Tenga claras las limitaciones de los operadores de edad más avanzada, que podrían ser olvidadizos o tomar las cosas por sentado – como la seguridad – porque vienen haciendo el trabajo por tanto tiempo.

Para más información (solo disponible en inglés) sobre este accidente, visite:

<http://www.lni.wa.gov/Safety/Research/Face/Files/HeavyEquipmentOperatorRunOver.pdf> **EW**

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

