

# Un árbol torcido, una suerte truncada

La compañía cumplía con un programa genérico de seguridad según lo indican las normas pero, a veces, lo que indican las normas no es suficiente.

Las cuadrillas tenían una reunión de seguridad todos los lunes y unas charlas informales junto a los vehículos antes de partir cada mañana. El gerente de la oficina tenía una certificación de 10 horas de la OSHA y era el encargado designado de seguridad. El empleado tenía un manual genérico de seguridad de la OSHA que era revisado por todos los nuevos empleados. Y la víctima, un hombre hispano de 28 años de edad, tenía amplia experiencia y capacitación como excavador.

Aquel día la tarea consistía en empujar unos árboles grandes de liquidámbar como parte de un contrato de preparación del área para construir un campo de golf. El área alrededor de los árboles era pantanosa y húmeda y los diseñadores del campo de golf tenían esta área proyectada como una sección con agua. La víctima empezó a cavar un círculo alrededor de la base del árbol para cortar las raíces y aflojar la tierra. Luego extendería el cucharón de la excavadora y el brazo extensor y la barra para empujar el árbol hacia abajo.

Dos operadores de motoniveladoras estaban trabajando cerca y no vieron el accidente, pero uno de ellos notó que el operador estaba teniendo problemas para echar abajo un árbol y estaba meciéndolo adelante y atrás tratando de hacerlo caer. Cuando miró de nuevo, la cabina de la máquina había colapsado bajo el peso de un tronco de 60 pies y la estructura de la máquina estaba parcialmente sumergida, hundiéndose en lo blando del terreno. Los investigadores estimaron el peso del árbol en 1.34 toneladas.

Los operadores se apresuraron en llegar hasta la víctima y la encontraron aplastada dentro de la cabina sin movimiento alguno. Uno de ellos llamó al 911 pero ninguno pudo alcanzar a la víctima debido a la profundidad del agua. El personal de rescate tuvo que cortar la cabina para poder extraer a la víctima a quien se le pronunció muerta por asfixia. Además de las inestables condiciones del terreno, los investigadores notaron que un viento de 20 mph en el momento del accidente pudo haber sido un factor agravante de la inestabilidad del árbol.

## Cómo pudo haberse prevenido este accidente

- Las compañías dedicadas a tumbiar árboles deberían desarrollar un plan específico para echarlos abajo según la norma de la OSHA 29 CFR 1910.266.
- Los operadores y supervisores deberían inspeccionar la condición del terreno antes de las operaciones para



Illustration por Don Lomax

asegurarse de que el terreno puede soportar operaciones de maquinaria pesada.

- Operadores y supervisores deberían notar las condiciones del viento y hacer una pausa en el trabajo si se determina que el viento puede alterar la dirección en que un árbol puede caer.
- Cuando sea posible utilice madereros profesionales para echar abajo árboles con motosierras. La dirección de la caída es mucho más fácil de controlar con una motosierra haciendo una hendidura y cortando por detrás.
- Cuando excave alrededor de un árbol, haga la primera excavación en la dirección en que quiere que caiga el árbol. En las siguientes excavaciones el brazo extensor y la barra deberían estar entre el árbol y la cabina para proteger la cabina en caso de una caída en una dirección impensada.
- La capacitación en seguridad y los programas deberían siempre ser específicos en cuanto al área de trabajo y a la tarea a encarar cada día, no simplemente charlas genéricas de operaciones. Tenga en cuenta que las condiciones específicas del área de trabajo pueden cambiar día a día dependiendo del clima y de las actividades de otros contratistas.
- Si tumba árboles con una excavadora utilice una máquina con una cabina reforzada con Estructura de Protección contra la Caída de Objetos (FOPS, siglas en inglés). La OSHA no requiere que las máquinas con una rotación de 360 grados tengan una FOPS o una Estructura de Protección contra Volcaduras (ROPS, siglas en inglés) por lo que las cabinas no son tan sólidas como parecen. De haber estado reforzada con una estructura FOPS del mercado de accesorios (como en el caso de máquinas forestales) la cabina podría haber resistido el impacto del árbol como para salvarla vida de la víctima.

Para mayor información sobre este accidente, visite: <http://bit.ly/treeincident>

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_

