

No se le vio, no se le oyó

El área de construcción era un lugar lleno de gente, ruido y actividad. Los edificios en construcción se elevaban desde sus cimientos, y los camiones de volteo iban y venían trayendo grava, mientras una excavadora hidráulica cargaba esos camiones con desmote de una zanja. Un minicargador distribuía la grava amontonada por los volquetes y una motoniveladora se encargaba de esparcirla.

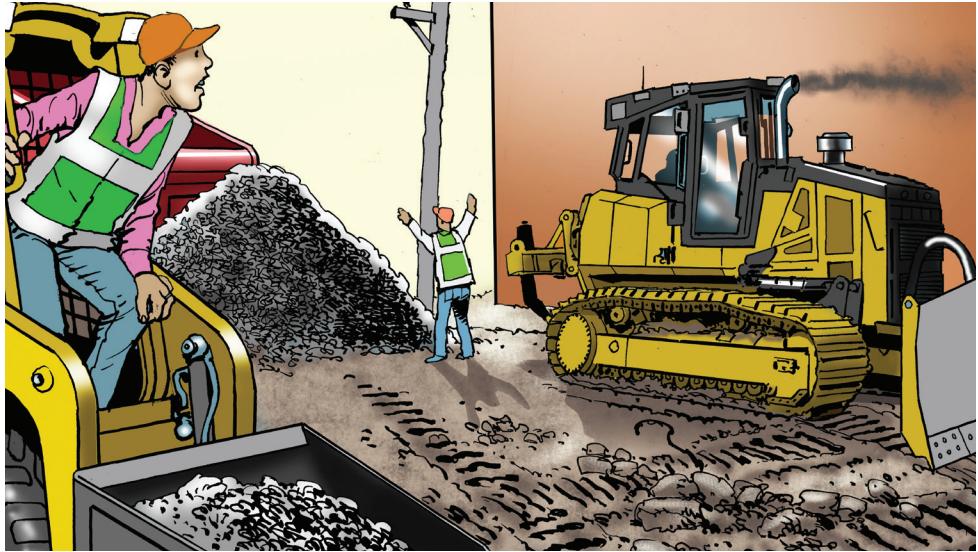


Illustration por Don Lomax

La víctima, un trabajador de construcción de 56 años, manejaba uno de los camiones de volteo mientras el jefe nivelaba la grava con una motoniveladora. En los momentos en que los camiones no estaban siendo cargados de desmote con la excavadora, la víctima pasaba el tiempo sentado en la cabina del camión o saliendo a reunirse con la cuadrilla, aprovechando para ir al baño y cosas así.

Los camiones entraban al terreno a descargar la grava a través de un área reducida debido a las estructuras existentes y a la ubicación de la excavadora. Ya se habían vaciado varias camionadas de grava esa mañana, creando un enorme montón que restringía aún más los espacios sobre el terreno.

A eso de las 10:30 de la mañana, un camión descargó otra camionada de grava pero no bajó el volquete ni se alejó. La víctima salió de detrás del montón de grava para señalarle al conductor del camión que baje el volquete y salga de ahí, justo cuando la motoniveladora retrocedía hacia el montón de grava. Un operador de minicargador dio un grito de advertencia al operador de la motoniveladora y a la víctima pero ninguno de ellos lo escuchó debido a lo ruidoso del área de trabajo. La motoniveladora atropelló a la víctima tumbándolo a tierra y pasando sobre sus piernas. Cuando el operador de la motoniveladora vio a la víctima en el suelo llamó al 911 y empezó a aplicarle Resucitación Cardiopulmonar. El personal de emergencia llegó dos minutos después pero tampoco pudo reanimar a la víctima. Su muerte fue declarada a las 10:44 a.m.

Cómo pudo haberse prevenido este accidente:

- Se debería realizar un análisis de riesgos del área de trabajo y comunicarlo a todo el personal. Con cada cambio en el área de trabajo, como cuando se erigen nuevos edificios, se cavan zanjas o se apilan materiales, el análisis de riesgos también debe cambiar y la nueva información debe ser transmitida a todos durante las charlas abiertas de las mañanas.
- Antes de que empiece el trabajo, los supervisores deberían establecer rutas para los camiones y designar espacios donde los vigilantes sobre el terreno puedan pararse y ser vistos por los conductores de camiones y operadores de maquinaria.
- Los supervisores deberían programar tareas de tal modo que el personal pase el menor tiempo posible sobre el terreno. En el ejemplo de arriba, la víctima pasaba de la operación del minicargador y la conducción del camión a la vigilancia del camión, ubicándose en el terreno entre la maquinaria y los camiones con demasiada frecuencia.
- Utilice equipos de radio de dos vías para que operadores y conductores de camiones se comuniquen.
- Utilice cámaras de retroceso para mejorar la visibilidad de la maquinaria.
- Implemente barreras modulares u otros obstáculos para marcar los lugares donde los trabajadores puedan caminar con seguridad.

Para más información sobre este accidente y los pasos que puede tomar para prevenir estos incidentes, visite: bit.ly/DozHaz

Fecha de la charla de seguridad: _____ Líder: _____
Asistentes: _____

