



Illustration por Don Lomax

**U**n incendio ya es bastante malo en sí como para ir cargando uno mismo el combustible para el fuego.

Un mecánico automotriz había pasado una buena parte del día trabajando en un camión, retirando un viejo tanque de combustible e instalando uno nuevo. La parte trasera del camión estaba subida a un gato y el mecánico había usado un cable de extensión con una luz dirigida incandescente para ver mejor el trabajo. La luz al interior del taller era deficiente y los mecánicos necesitaban de luces portátiles para iluminar su área de trabajo.

Ya había asegurado los pernos del nuevo tanque de combustible, enganchado los tubos de gasolina al motor y bajado el camión del gato, pero no había instalado aún la manguera de llenado o “bung” como suele llamársele. También había colocado la luz dirigida sobre el piso del taller.

Pese a no haber terminado, el mecánico usó un balde para llenar de combustible el nuevo tanque. La falta de un “bung” de gasolina y debido al uso de un envase de combustible no aprobado, algo de gasolina se derramó sobre el piso del taller. Parte de ella salpicó sobre la luz dirigida y se prendió fuego.

El mecánico intentó correr de las llamas pero sin darse cuenta llevó el balde consigo. Las llamas siguieron el derrame de gasolina desde el balde, alcanzaron al mecánico y causaron una explosión. Otros empleados agarraron de inmediato los extintores de incendios para apagar el fuego, pero se apartaron ya que el calor era demasiado intenso. También usaron una manguera de agua para apagar el incendio.

El mecánico murió luego debido a las quemaduras de tercer grado sobre el 95 por ciento de su cuerpo.

### Cómo pudo haberse prevenido este accidente:

- Nunca coloque combustible en un tanque o estructura cuya instalación está incompleta.
- Nunca use baldes, jarrones u otros envases para transferir combustible. Utilice exclusivamente envases aprobados con surtidores a prueba de goteras. Un envase de seguridad aprobado equipado con una tapa de cierre automático y contención de llamas impide que el combustible salpique y que las llamas ingresen. Si la víctima hubiera usado un envase aprobado, el incendio podría haber ocurrido igualmente pero el envase lo hubiera protegido y probablemente no hubiera sufrido lesiones mortales.
- En cualquier ambiente donde hay gasolina y otros artículos inflamables, todos los componentes eléctricos deben estar alejados del piso y asegurados para que ni el combustible líquido ni los vapores puedan llegar hasta donde se encuentran. Si la iluminación es absolutamente necesaria cerca de una operación de llenado de combustible, debe usarse una luz dirigida intrínsecamente segura o a prueba de explosiones y de causar fuego. Las luces a prueba de explosiones y de causar fuego encierran los focos en una envoltura que puede soportar la fuerza de una explosión de los focos e impiden que cualquier sustancia alcance a los focos cuando las altas temperaturas podrían provocar que se enciendan.
- Utilice suficientes luces fluorescentes para iluminar totalmente los ambientes del taller y reducir la necesidad de luces dirigidas y cualquier otra luz portátil que necesite de cables de extensión.

Fecha de la charla de seguridad: \_\_\_\_\_ Líder: \_\_\_\_\_  
Asistentes: \_\_\_\_\_